

Présentation des véhicules propres du réseau ALTO

Vendredi 13 janvier 2017

Gare d'échange de bus du Champ-Perrier

La société Réunir CUA, filiale du groupe Boubet, délégataire de la gestion des transports urbains de la Communauté urbaine d'Alençon (CUA) depuis le 1^{er} janvier 2017, a souhaité en collaboration avec la CUA mettre en circulation pour le service de transport à la demande une flotte de véhicules propres. Celle-ci se compose comme suit :

- 2 véhicules hybrides Toyota Prius
- 3 véhicules électriques Nissan

Itineo, des services à la demande

Des services de transport ALTO sur réservation avec des horaires fixes, qui sont assurés lorsque vous en avez besoin, c'est cela le principe des services *Itineo*.

- Le véhicule vous prend en charge au point d'arrêt le plus proche de votre domicile.
- Suivant la demande, il peut prendre d'autres passagers sur son passage ayant souhaité, comme vous, emprunter ce service *Itineo*.
- Le service *Itineo* respecte les horaires indiqués sur la fiche horaire que vous retrouvez sur le guide disponible à l'agence commerciale (place du Champ Perrier) ou sur www.altobus.com.
- Vous êtes déposé à un arrêt Alto situé sur votre ligne mais dans une commune autre que celle de votre départ (sauf exception).

Les services de transport *Itineo* ne circulent pas le dimanche et les jours fériés.

Pour réserver c'est simple, téléphonez au 02 33 26 03 00, du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 13h30 à 18h15. Réservez au plus tard la veille de votre départ avant 18h.

Réunir CUA, nouveau délégataire pour la CUA

Depuis le 1^{er} janvier 2017, la société Réunir CUA, filiale du groupe Boubet, implantée à Arconnay, a succédé au groupe KÉOLIS et assure désormais la gestion et l'exploitation du réseau de transport urbain de voyageurs de la CUA pour une durée de 6 ans. La société Réunir CUA a été choisie, à l'issue d'une période de négociation de 3 mois, au vu de la qualité de son offre répondant au mieux aux impératifs d'exigence, de continuité de service et d'égalité de traitement des usagers. Plus offensive, cette proposition vise à augmenter la fréquentation du réseau, à faire de la gare d'échange de bus du Champ Perrier un véritable "hub", c'est à dire le point central du réseau où s'arrêteront tous les bus tout en améliorant le cadencement des lignes et leur organisation.



© Ville d'Alençon